

شماره
تاریخ
پروست: ندارد
لوریت



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سال سرمایه‌گذاری برای تولید



جناب آقای امانی همدانی - معاونت محترم امور فنی زیر بنایی و تولید سازمان برنامه و بودجه کشور
سرکار خانم نرگس باقری زمردی - مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات
جناب آقای علیرضا هاشمی - مدیرکل محترم دبیر خانه شورای عالی امور ایرانیان خارج از کشور وزارت امور
خارج
با سلام و احترام:

بازگشت به نامه شماره ۷۱۱/۲۶۴۲۳۰۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ مدیر کل محترم دبیرخانه شورای عالی امور ایرانیان
خارج از کشور وزارت امورخارج و عطف به نامه شماره ۶۰۸۳۵۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۳۰ و همچنین نامه
شماره ۱۲۲۷/۸۸۰۶۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۵ مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات شرابط واردات خودرو ایرانیان
مقیم خارج به شرح زیر ابلاغ می گردد:

۱. افراد مشمول این طرح ایرانیان خارج از کشور دارای تابعیت ایرانی و اقامت خارج از کشور، مشمول تعریف ماده
۱۰۰۲ قانون مدنی، با حداقل سن ۱۸ سال تمام که اقامت آن‌ها تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ آغاز شده باشد و به تشخیص
وزارت امور خارج در سال ۱۴۰۴ حداقل یک روز اقامت داشته باشند.
- ۱.۱ اقامت این افراد باید به تایید نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در یکی از کشورهای مورد تایید برسد.
- ۱.۲ ثبت سفارش خودروی سواری نو و کارکرده حداکثر تا ۵ سال ساخت امکان پذیر است.
۲. خودروهای مورد تایید: ایرانیان مقیم خارج از کشور در این مرحله از اجرای مصوبه صرفاً می توانند نسبت به واردات
خودروهایی که تا پیش از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ مالک آن بودند اقدام نمایند.
- ۳.۱ فهرست برند خودروها به شرح زیر است.

جدول شماره ۱ - برندهای مورد تایید

AUDI	HAVAL	Mercedes Benz	SEAT	AVATR
BMW	Honda	MG	Skoda	Voyah
BYD	Hyundai	MINI	SsangYong	Volvo
Changan	INFINITI	Mitsubishi	Suzuki	
Dacia	KIA	Nissan	Tarik	
Fiat	Lexus	Opel	Toyota	
Geely	Mazda	Renault	Volkswagen	

۳. محل تامین ارز: خودروهای خریداری شده از مصادیق روبه بدون انتقال ارز هستند و صرفاً ثبت سفارش این افراد
بدون انتقال ارز از محل بند ۹ ماده ۳۸ آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات انجام خواهد شد.
۴. ثبت سفارش از این محل تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ امکان پذیر است.
۵. خودروهای کارکرده (کارکرد بیشتر از ۹۹ کیلومتر) از در بافت شناسنامه گارانتی معاف هستند.

ایرانیان کارت اقامت

CS Scanned with CamScanner

شماره داخلی ۲۵۸۹ - ۲۸۳۲ - ۲۲۲۱ - ۲۵۵۲

• توسعه صادرات و جایگاه‌یابی در زنجیره ارزش جهانی.

۲-۳) سازوکارها

• اصلاح حکمرانی صنعت خودرو (سهامداری، مدیریت دولتی و خصوصی).

• اصلاح بازار قطعات یدکی و مقابله با قاچاق.

• نوسازی ناوگان فرسوده (خودروهای تجاری، سواری و موتورسیکلت).

• ارتقاء خدمات فروش و پس از فروش.

• اقدامات ساختاری مثل تجمیع مراکز مهندسی، اصلاح مالی زنجیره تأمین و خرید اعتباری مواد اولیه.

۲-۴) نقشه راه در مسیر توسعه و رشد تولید خودرو مطابق با کلاس جهانی

• افزایش تولید تا ۳ میلیون دستگاه در سال ۱۴۰۴.

• کاهش ۱۵ درصدی هزینه تمام شده.

• افزایش کیفیت و رضایت مشتریان.

• توسعه صادرات خودرو و قطعات.

• اقدامات زمان‌بندی برای افزایش تیراژ، بهبود کیفیت، توسعه فناوری برقی و هوشمند، و تقویت همکاری بین‌المللی.

ثانیا: تحقق بودجه نوسازی ناوگان تجاری و موتورسیکلت با ارایه پیشنهاد به هیات وزیران، نحوه برداشت از محل

ماده دوازده قانون رفع موانع تولید را به نحوی اصلاح نماید تا امکان برداشت از آن محل برای موارد مندرج در

قانون من جمله طرح فوق فراهم گردد و همزمان تصویب تسهیلات بانکی برای جایگزینی وسایل نقلیه عمومی

- پاسخ: در ارتباط با نوسازی ناوگان برابر مصوبه شورای اقتصاد به شماره 600716 مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۲ صرفا به مشخصه

فنی باتری موتورسیکلت اشاره شده و تکلیفی دیگر برای وزارت متبوع در نظر گرفته نشده است.